

MoDOT Stays Ahead of the Curve

with I-70 Environmental Study in KC Metro

The Missouri Department of Transportation (MoDOT) is conducting an environmental study of I-70 in Jackson County. The study is a First Tier Environmental Impact Statement (FTEIS) for the Future I-70 Kansas City Metro project. It spans 18 miles of I-70 from the last ramp termini east of the Missouri – Kansas state line to just east of I-470 and includes all of the Downtown Kansas City Central Business District Freeway Loop. The planning process is anticipated to be completed in 2010 with the Final First Tier Environmental Impact Statement and Record of Decision.

Visit our blog January 2nd - 31st and post your ideas and comments!
www.modot.org/kansascity/metroi70

Nha MoDOT ở phần trên của đồ biểu chuẩn với bản nghiên cứu môi trường xa lộ I-70 vùng KC

Nha Giao Thông Vận Chuyển Bang Missouri (MoDOT) đang hướng dẫn nghiên cứu môi trường xa lộ I-70 thuộc quận Jackson. Sự nghiên cứu là Phần đầu của Văn Bản Ảnh hưởng Môi Trường (FTEIS) của công trình cho tương lai xa lộ I-70 vùng Kansas City. Công trình kéo dài 18 dặm từ dốc rẽ cuối cùng phía đông đường ranh tiểu bang Missouri và Kansas đến phía đông xa lộ I-470 và bao gồm tất cả xa lộ bao vòng Khu thương mại khu phố Kansas City. Chương trình dự trù sẽ hoàn tất năm 2010 với văn bản cuối cùng của Phần đầu của văn bản ảnh hưởng Môi trường và Hồ sơ Quyết định.

Viếng trang điện thư của chúng tôi (blogs) từ ngày 2 đến 31 tháng 1, 2009 và ghi ý kiến và những phê bình của bạn!

www.modot.org/kansascity/metroi70

As the project progresses MoDOT will also offer:

- **Speakers Bureaus** where project staff attend local neighborhood or business group meetings to discuss the project with you and listen to your ideas. Contact us to invite us to your meeting.
- **MoDOT Mobile Meetings** where MoDOT brings its Voice Van and project materials to major community and sporting events in order to seek input from residents and commuters. Dates and times will be posted on the project website.
- **A Community Blog** for public meeting comments. Post your ideas and comments at: www.modot.org/kansascity/metroi70/

Trong khi công trình đang tiến hành, Nha MoDOT đề nghị:

- Phòng Phát Ngôn, nơi mà các quan chức thuộc chương trình tham dự những buổi họp của lắng giềng địa phương và các nhóm kinh doanh để bàn thảo chương trình với bạn và lắng nghe ý kiến bạn.
- Các cuộc họp Lưu Động của Nha MoDOT, nơi đây Nha MoDOT mang xe Phát thanh và các tài liệu đến các khu cộng đồng chính và các buổi thể thao để thu nhận ý kiến của dân cư và người quá cảnh. Ngày, giờ sẽ được ghi trên mạng của công trình.
- Trang Điện thư Cộng đồng (Blogs) dành cho ý kiến buổi họp. Ghi ý kiến và phê bình của bạn ở địa chỉ mạng www.modot.org/kansascity/metroi70/

Ahead of the Curve

We Want to Hear from You!

The Missouri Department of Transportation (MoDOT) is conducting an environmental study of I-70 and has prepared a series of possible improvement strategies for it. They will be on display at the **January 6th Listening Post** (a.k.a. open house public meeting) and available for review and comment on the Internet at www.modot.org/kansascity/metroi70. You can attend the Listening Post to comment on the strategies or visit our website and blog about them. Displays and summaries from previous public meetings are also available on our site, along with an explanation of the planning process, MoDOT contact information, and much more.

Chúng Tôi Muốn Nghe Từ Các Bạn!

Nha Giao Thông Vận Chuyển Tiểu bang Missouri (MoDOT) đang hướng dẫn nghiên cứu môi trường xa lộ I-70 và đã chuẩn bị nhiều phương cách cải tiến khả thi cho chương trình. Các phương án này sẽ được trưng bày tại Trạm Nghe Tin vào ngày 6 tháng Giêng 2009 (được biết như buổi họp công chúng tự do) và sẵn sàng để xét duyệt và phê bình trên mạng tại địa chỉ www.modot.org/kansascity/metroi70. Bạn có thể tham dự ở Trạm Nghe Tin để phê bình về các phương án hoặc viếng trang mạng của chúng tôi và trang thư (blog) về vấn đề này. Những trưng bày và các tóm lược các buổi họp công chúng trước cũng sẵn sàng trên trang mạng của chúng tôi, cùng với giải thích về tiến trình, chỉ dẫn liên lạc Nha MoDOT, và nhiều nữa.

Listening Post
Tuesday, January 6, 2009

Trạm Nghe Tin
Thứ Ba, ngày 6 tháng 1, 2009

4:00 PM – 7:00 PM
St. Paul School of Theology, Holter Center
5123 Truman Road, KC, MO 64127

On-Line Comment
January 2nd - 31st, 2009

Phê Bình Trên Mạng
Tháng 1, từ ngày 2 đến 31, 2009

go to / Vào địa chỉ mạng
www.modot.org/kansascity/metroi70



staying ahead of the curve đi trước biểu đồ chuẩn



WHAT'S HAPPENING?

Questions & Comments?
Contact: Project Manager

Allan Zafft
816-622-0687
allan.zafft@modot.mo.gov

visit us at: www.modot.org/kansascity/metroi70

Write MoDOT at:
600 NE Colbern Road
Lee's Summit, MO 64086



Step 3 of the Process

After gathering input about the Purpose and Need and initial improvement concepts from the community during the late summer, the Study Team began working on Step 3 of the I-70 First Tier Environmental Impact Statement (FTEIS) process. They identified a series of initial strategies that may have the potential for serving the project needs and fulfilling the purpose of the proposed improvements as detailed in the Purpose and Need statement.

The initial strategies are organized into several strategy packages including, but not limited to, the six strategy packages and the one recommended strategy package contained and evaluated in the *I-70 Major Investment Study*, which was completed in 2004. The Team screened and analyzed the initial strategies to identify reasonable strategy packages, including the No-Build Package. In Step 4 the reasonable strategy packages will be analyzed within the draft EIS and further evaluated to determine a preferred strategy. MoDOT will present the reasonable strategies to the community for discussion in December.

FAQs

Q. What is an Initial Strategy?

A. The initial strategies are combinations of improvement concepts. An initial strategy may include several improvement concepts such as upgrading major interchanges, enhancing bus service along I-70, and adding High Occupancy Vehicle (HOV) lanes. A series of initial strategies were developed and analyzed for this project.

Q. What is a Reasonable Strategy?

A. A reasonable strategy is a combination of improvement concepts that have the ability to meet the I-70 First Tier EIS Purpose and Need and also have no serious or fatal flaws in terms of environmental, social, or engineering impacts or costs. The reasonable strategies (also called First Tier Strategies) were developed by screening and analyzing the initial strategies to determine the best options. All of the impacts to the reasonable strategies will be evaluated in the Draft Environmental Impact Statement.

Q. What is a Preferred Strategy?

A. The preferred strategy is the strategy that best addresses the I-70 First Tier EIS Purpose and Need as determined by consideration of transportation, land-use, environmental, social, engineering, and fiscal impacts of each of the reasonable strategies.

CÁI GÌ ĐANG XẢY RA?

Bước ba của Tiến Trình

Sau khi thu lượm những ý kiến về Mục đích và Nhu cầu và các ý tưởng cải tiến đầu tiên từ cộng đồng vào cuối mùa hè, ban Nghiên cứu bắt đầu thực hiện Bước thứ 3 của tiến trình văn bản Ảnh hưởng Môi trường Phần thứ nhất của xa lộ I-70 (FTEIS). Họ tìm nhiều phương án khởi đầu có tiềm năng đáp ứng các nhu cầu của chương trình và thỏa mãn mục đích của các cải tiến đề nghị như chi tiết trong văn bản Mục đích và Nhu cầu.

Những Phương án khởi đầu được sắp xếp thành nhiều gói phương án gồm cả, nhưng không giới hạn, sáu gói phương án và một gói phương án được đề nghị được chứa và thẩm định trong Bản Nghiên cứu đầu tư chánh, đã được hoàn tất trong năm 2004. Nhóm đã sàng lọc và phân tích các phương án khởi đầu để nhận diện các gói phương án hữu lý gồm cả gói Không xây dựng. Ở bước 4 các gói phương án hữu lý sẽ được phân tích ở bản thảo EIS và phân tích thêm để quyết định phương án được chọn. Nhà MoDOT sẽ giới thiệu những phương án hữu lý đến cộng đồng để thảo luận vào tháng Mười hai.

Các Câu hỏi, Trả lời thường gặp

Hỏi. Phương án khởi đầu là gì?

Đáp. Các phương án khởi đầu là tổng hợp các tư tưởng cải tiến. Phương án khởi đầu có thể gồm nhiều tư tưởng cải tiến như nâng cấp các giao điểm chính, phong phú hóa dịch vụ xe Bút đọc theo xa lộ I-70, và thêm nhiều làn xe cho Xe nhiều chỗ ngồi (HOV). Nhiều phương án khởi đầu được triển khai và phân tích cho chương trình này.

Hỏi. Phương án hữu lý là thế nào?

Đáp. Phương án hữu lý là tập hợp các tư tưởng cải tiến có khả năng thỏa mãn trong phần đầu EIS của xa lộ I-70 về Mục đích và Nhu cầu và cũng không có những nhược điểm rầm trọng hoặc chết người về môi trường Xã hội, hoặc ảnh hưởng kỹ thuật hoặc giá cả. Những phương án hữu lý (cũng được gọi là Phần đầu của phương án) được phát triển bởi sàng lọc và phân tích những phương án khởi đầu để quyết định sự chọn lựa tốt nhất. Tất cả những ảnh hưởng đến những phương án hữu lý sẽ được thẩm định trong văn bản thảo về Ảnh hưởng Môi trường.

Hỏi. Phương án được chọn là gì?

Đáp. Phương án được chọn là phương án được trình bày tốt nhất trong Phần đầu thuộc xa lộ I-70 về Mục đích và Nhu cầu của EIS được xác định bởi vận chuyển, làn xe dừng, môi trường, xã hội, kỹ thuật, và tài chánh của mỗi phương án hữu lý.



Giám Đốc Chương Trình

Allan Zafft
816-622-0687
allan.zafft@modot.mo.gov

MoDOT
600 NE Colbern Road
Lee's Summit, MO 64086

Để biết thêm chi tiết viếng:
www.modot.org/kansascity/metroi70