What's Happening

Questions & Comments?
Contact: Project Manager

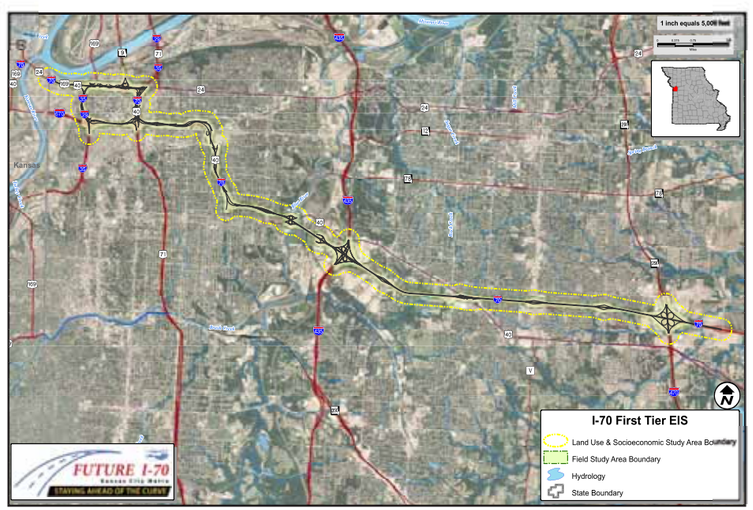
Allan Zafft
816-622-0687
allan.zafft@modot.mo.gov.

visit us at: www.modot.org/kansascity/metroi70.

Write MoDOT at:
600 NE Colbern Road
Lee's Summit, MO 64086

The FTEIS Process

As an I-70 stakeholder you may have participated in the I-70 Major Investment Study (MIS), which was completed in 2004. An examination of concepts developed during the I-70 MIS will be part of the current FTEIS project. In fact during Step 2 of the I-70 FTEIS process, the Study Team will build on data from the I-70 MIS to define why improvements are needed along I-70. The Purpose and Need statement will identify the transportation problems that successful improvement strategies need to address. The Purpose and Need information can be refined during the course of the study. However, it will be deemed firm by the time of the approval of the final environmental document, which is anticipated for March 2010. MoDOT will hold open house public meetings September 9th and 11th to discuss the Purpose and Need with the community.



FAQs

Q. Why study I-70?

A. MoDOT recognizes that though I -70 is aging and in need of improvement, it is one of the Kansas City region's key commercial and commuter thoroughfares carrying tens of thousands of travelers and tons of goods daily to destinations all-around and through the Kansas City region. MoDOT is committed to making the drive along the I-70 corridor as smooth, safe, and efficient as possible. Doing so requires a comprehensive transportation planning process of which the First Tier Environmental Impact Statement (FTEIS) is a key component.

Q. What is meant by strategies?

A. Strategies are general, high level transportation improvement opportunities to address the transportation issues along I-70. Strategies may include a series of specific transportation improvements such as adding lanes, fixing existing pavement and bridges, improving interchange ramps, and/or transit projects.

Từng Bước Một Tiến Trình FTEIS

Là đối tượng liên hệ I-70 bạn có thể tham gia vào **Nghiên Cứu Đầu tư Chánh I-70 (MIS)** nó đã hoàn tất năm 2004. Khảo sát những ý tương phát triển trong **I-70 MIS** sẽ là thành phần của công trình FTEIS hiện tại. Thật ra trong bước thứ nhì của tiến trình I-70 FTEIS, ban nghiên cứu sẽ xây dựng dử kiện từ **I-70 MIS** để định rơ tại sao những cải tiến là cần thiết dọc xa lộ I-70. Văn bản về mục đích và nhu cầu sẽ nhận ra những vấn đề giao thông để kế hoạch cải tiến thành công được nêu lên. Thông tin về mục đích và nhu cầu có thể được sàng lọc trong quá trình nghiên cứu. Tuy nhiên, nó sẽ được đánh giá chắc chắn vào lúc chấp thuận của văn kiện sau cùng về môi sinh, được dự đoán vào tháng Ba năm 2010. Nha MoDOT sẽ mở những phiên họp công chúng tự do vào ngày 9 và 11 tháng Chín để bàn thảo về Mục đích và Nhu cầu với cộng đồng.

CÀI VÀO ĐỒ HÌNH MỐC THỜI GIAN

Bước 1: Thâu lượm và Kiểm kê những dữ kiện tiềm năng
Mùa Xuân/Hè 2008

Bước thứ 2: Cập nhật Mục đích và Nhu cầu
Mùa Hè 2008

Bước thứ 3: Quyết định những kế hoạch khởi đầu và các Kế hoạch Hữu lý
Mùa Thu 2008

Bước thứ 4: Đề nghị kế hoạch được chọn
Mùa Đông 2008

Bước thứ 5: Viết bản thảo Bản Văn Ảnh Hưởng Môi trường phần thứ nhất
Mùa Hè 2009

Bước thứ 6: Tạo bản FTEIS cuối cùng và nhận Hồ sơ quyết định
Xuân 2010

Bước thứ 7:Văn kiện về Môi trường phần thứ nhì
Tùy thuộc vào ngân sách chuẩn chi

CÁC CÂU HỎI ĐÁP THƯỜNG GẶP

H.Tại Sao Nghiên Cứu I-70?

Đ.Nha MoDOT nhận thấy xa lộ I-70 đã củ và cần cải tiến. Nó là một trong những con đường thương mại và di chuyển huyết mạch của vùng Kansas city vận chuyển hàng chục ngàn người và hàng hóa đến các điểm xung quanh thành phố Kansas city.Nha MoDOT cam kết thực hiện đường hành lang dọc theo xa lộ tương lai I-70 vùng Kansas city được suông sẻ, an toàn và hiệu quả. Để thực hiện điều đó đòi hỏi sự tiến hành dự tính giao thông thông minh mà Văn bản Ảnh hưởng Môi trường phần thứ nhất (FTEIS) là thành phần chính.

H. Kế hoạch có nghĩa là gì?

Đ. Kế hoạch là những cơ hội tổng quát, cải tiến giao thông cao cấp để giải quyết các vấn đề dọc theo xa lộô I-70. Kế hoạch có thể gồm nhiều cải tiến đặc biệt như thêm lằn xe, sửả lề đường và cầu hiện hửu, cải tiến đường dốc rẻ, và /hoặc chương trình chuyên chở công cộng.

Share Your Thoughts

MoDOT is holding two large public meetings for the I-70 community on September 9th and 11th. The meetings will be formatted as open houses, so you are welcome to come and go as you please. Access for the physically disabled is available. No formal presentations will be given and the same materials will be on display at both meetings. Staff from MoDOT and the consultant team will be on hand to discuss the project's purpose and need, constraints, and initial strategies with you, so ask questions and share your thoughts with us. You can choose which meeting you want to attend below.

Chia Sẻ Những ý tưởng của bạn

Nha MoDOT tổ chức hai buổi họp công cộng lớn cho cộng đồng I-70 vào ngày 9 và 11 tháng Chín. Các buổi họp được tổ chức theo hình thức mở cửa tự do, để bạn được đón nhận đến và đi tùy ý. Có đường vào dành cho người khuyết tật thể chất. Không có diễn giảng chính thức và cùng tài liệu sẽ được trưng bày trong hai phiên họp. Ban hướng dẫn từ Nha MoDOT và Ban cố vấn sẽ có mặt để thảo luận mục đích và nhu cầu của công trình, khó khăn và những kế hoạch khởi đầu với bạn, do đó hãy chia sẻ cảm nghĩ với chúng tôi.

Có Câu Hỏi Và Phê Bình?

- Liên lạc Giám đốc công trình Nha MoDOT, Allan Zafft, số 816-622-0687 hoặc allan.zafft@modot.mo.gov.
- Viếng trang mạng www.modot.org/kansascity/metroi70.
- Viết cho Nha MoDOT ở 600 NE Colbern Road, Lee's Summit, MO 64086

Tuesday, September 9, 2008

4:00 PM – 7:00 PM

St. Paul School of Theology, Holter Center

5123 Truman Road KC, Missouri 64127

Thursday, September 11, 2008

4:00 PM – 7:00 PM

Truman High School Cafeteria

3301 S. Noland Road Independence, Missouri 64055

Missouri Department of Transportation
600 NE Colbern Road
Lee's Summit, Missouri 64086

Ahead of the curve

FUTURE I-70
Kansas City Metro
STAYING AHEAD OF THE CURVE

MoDOT Stays Ahead of the Curve

with I-70 Environmental Study in KC Metro

The Missouri Department of Transportation (MoDOT) is beginning an in-depth environmental study of I-70 in Jackson County. The study is a First Tier Environmental Impact Statement (FTEIS) for the Future I-70 Kansas City Metro project. It spans 18 miles of I-70 from the last ramp termini east of the Missouri – Kansas state line to just east of I-470 and includes all of the Downtown Kansas City Central Business District Freeway Loop. The planning process is anticipated to be completed in 2010 with the Final First Tier Environmental Impact Statement and Record of Decision.

Nha MoDOT ở phía trên đường đồ biểu với bản nghiên cứu môi trường I-70 vùng KC

Nha Giao Thông Vận chuyển bang Missouri (MoDOT) đang bắt đầu nghiên cứu môi trường của xa lộ I-70 trong hạt Jackson. Sự nghiên cứu là Văn bản Ảnh hưởng Môi trường phần thứ nhất (FTEIS) cho công trình tương lai xa lộ I-70 vùng Kansas City Nó kéo dài 18 dặm của I-70 từ đường dốc tẻ cuối phía đông của đường ranh Missouri và Kansas đến phía đông của I-470 và gồm tất cả đường vòng Trung tâm thương mại Kansas City. Dự trù tiến trình được tiên đoán hoàn tất năm 2010 với Bản văn Ảnh hưởng Môi trường phần thứ nhất sau cùng và Hồ sơ Quyết định.