MoDOT Stays Ahead of the Curve

with I-70 Environmental Study in KC Metro

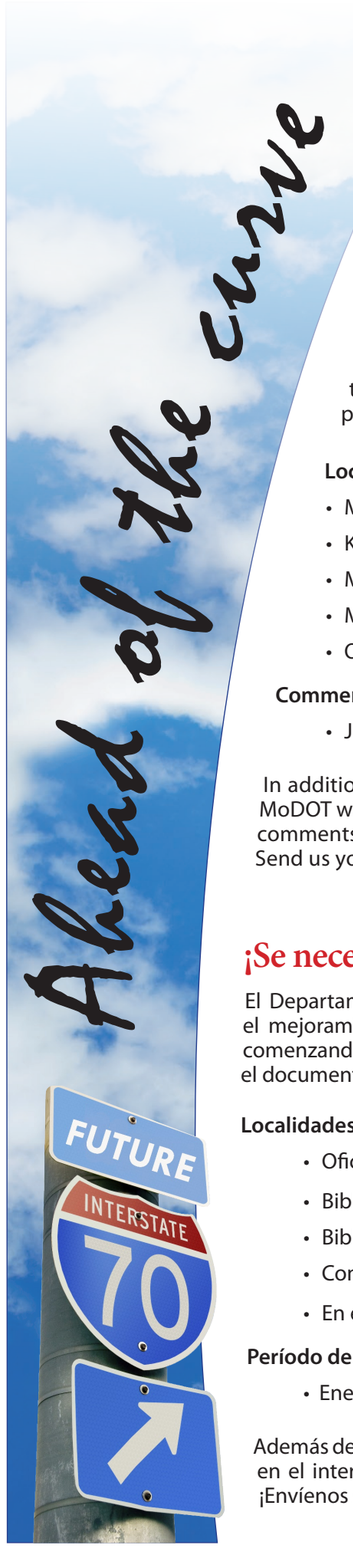
The Missouri Department of Transportation (MoDOT) is about to complete an environmental study of I-70 in Jackson County. The study is a First Tier Environmental Impact Statement (FTEIS) for the Future I-70 Kansas City Metro project. It spans 18 miles of I-70 from the last ramp termini east of the Missouri – Kansas state line to just east of I-470 and includes all of the Downtown Kansas City Central Business District Freeway Loop. The planning process is anticipated to be completed in 2011 with the Final First Tier Environmental Impact Statement and Record of Decision.

MoDOT se mantiene adelante del tiempo previsto con el estudio ambiental de I-70 en el metropolitano de Kansas City.

El Departamento de Transportación de Missouri (MoDOT) casi está terminando de hacer un estudio ambiental de I-70 en el municipal Jackson. El estudio es la Manifestación del Impacto Ambiental Primer Nivel (conocida por el nombre de First Tier Environmental Impact Statement o también por las letras de FTEIS) para el futuro proyecto de I-70 en el metropolitano de Kansas City. Se extiende sobre 18 millas de I-70 de la última rampa al este de la frontera entre Missouri y Kansas al justo este de I-470, e incluyendo todo el tramo de carretera del distrito comercial central de Kansas City. El proceso de planificación se anticipa a ser cumplido en 2011 con la Manifestación del Impacto Ambiental Primer Nivel y el Registro de Decisión.

www.modot.org/kansascity/metroi70

Missouri Department of Transportation
600 NE Colbern Road
Lee's Summit, Missouri 64086



FUTURE I-70
Kansas City Metro
STAYING AHEAD OF THE CURVE

Your Comments Are Needed!

The Missouri Department of Transportation (MoDOT) has prepared its recommendation for improving I-70 in the Kansas City Metropolitan Area. Join MoDOT beginning this January for a 35-day public comment period during which you can review the final document and share your thoughts about the preferred strategy to improve I-70.

Locations to View the Final Document:

- MoDOT office in Lee's Summit
- Kansas City Public Library - Central Branch
- Mid-Continent Library - South Independence Branch
- Mid-America Regional Council
- On-line at www.modot.org/kansascity/metroi70

Comment Period:

- January 14 - February 18, 2011

In addition to providing locations to view the final document, MoDOT will offer an on-line meeting. MoDOT will accept public comments on-line at www.modot.org/kansascity/metroi70. Send us your ideas and comments!

Don't miss your opportunity to comment!

¡No pierda la oportunidad de hacer sus comentarios!

¡Se necesita sus comentarios!

El Departamento de Transportación de Missouri (MoDOT) ha preparado su recomendación para el mejoramiento de I-70 en el área metropolitana de Kansas City. Participe usted con MoDOT comenzando en enero en un período de 35 días de comentarios públicos en que usted puede revisar el documento final y compartir sus pensamientos acerca de la estrategia preferida para mejorar I-70.

Localidades para revisar el documento final:

- Oficina de MoDOT en Lee's Summit
- Biblioteca Pública de Kansas City – Sucursal Central
- Biblioteca Mid-Continent - Sucursal South Independence
- Consejo Regional Mid-América (Mid-America Regional Council)
- En el internet en www.modot.org/kansascity/metroi70

Período de Comentarios:

- Enero 14 - Febrero 18, 2011

Además de suministrar las localidades para revisar el documento final, MoDOT ofrecerá un encuentro en el internet. MoDOT aceptará comentarios públicos en www.modot.org/kansascity/metroi70. ¡Envíenos sus ideas y comentarios!

staying ahead of the curve
Está a la delantera de la Curva

What's Happening?

Questions & Comments?
Contact: Project Manager

Allan Zafft
816-607-2258
allan.zafft@modot.mo.gov

visit us at: www.modot.org/kansascity/metroi70

Write MoDOT at:
600 NE Colbern Road
Lee's Summit, MO 64086

The Final Step in the Process

A Draft First Tier Environmental Impact Statement (FTEIS) was approved in February 2010. It was a document that discussed and compared all of the strategies for improving I-70 including the preferred strategy. The Study Team revised the draft document to address comments from public agencies and the general public. Based on this input, the Study Team prepared the I-70 Condensed Final FTEIS. The Condensed Final FTEIS document will be available for your review beginning January 14 on the project website (www.modot.org/kansascity/metroi70), at MoDOT office in Lee's Summit, at Kansas City Public Library - Central Branch, Mid-Continent Library - South Independence Branch, and at the Mid-America Regional Council.

The final step of the I-70 FTEIS process is to obtain a Record of Decision (ROD). The ROD is the official selection of the improvement strategy by Federal Highway Administration and MoDOT. The ROD for the I-70 FTEIS is expected to be completed and signed in February or March of 2011. The selected improvement strategy will then be able to move onto the Second Tier Environmental Documentation when funding is available.

FAQs

Q. Why is MoDOT Studying I-70 in the KC Metro?

A. Constructed in the early 1960s, I-70 has outlasted its original design life of 20 years and has carried traffic volumes of both cars and heavy trucks that have far exceeded original expectations. MoDOT is studying I-70 in an effort to address several corridor issues including capacity and availability of multimodal transportation options with an improvement strategy that improves safety, reduces congestion, restores and maintains existing infrastructure, and improves accessibility.

Q. What is the Preferred Strategy?

A. The Preferred Strategy is the strategy that best addresses the I-70 FTEIS Purpose and Need as determined by consideration of transportation, land-use, environmental, social, and fiscal impacts of each of the four reasonable strategies. The I-70 FTEIS Preferred Strategy would improve key bottlenecks throughout the corridor and potentially add lanes between I-435 and I-470.

Q. What are the key impacts of the Preferred Strategy?

A. The primary I-70 FTEIS impacts include some properties that would be purchased and potential effects on local neighborhoods (relocations), noise, floodplain, and sensitive land uses (parks, schools, and churches). All of the impacts of the Preferred Strategy, No-Build Strategy, Improve Key Bottlenecks Strategy, Add General Lanes Strategy, and Transportation Improvement Corridor Strategy are evaluated in the Draft and the Condensed Final Environmental Impact Statement.

¿Qué Pasa?

El último paso en el proceso

Un borrador de la Manifestación del Impacto Ambiental Primer Nivel (conocida por el nombre de First Tier Environmental Impact Statement o también por las letras de FTEIS) fue aprobada en febrero de 2010. Fue un documento que discutió y comparó todas las estrategias para el mejoramiento de I-70 incluyendo la estrategia preferida. El Equipo de Estudio revisó el borrador para dirigirse a los comentarios de agencias públicas y del público. Basado en esta información, el Equipo de Estudio preparó el abreviado documento final de I-70 FTEIS. El abreviado documento final de FTEIS estará disponible para su revisión comenzando en el 14 de enero en el website del proyecto, www.modot.org/kansascity/metroi70, en la oficina de MoDOT en Lee's Summit, en la Biblioteca Pública de Kansas City – Sucursal Central, en la Biblioteca Mid-Continent – Sucursal South Independence, y en el Consejo Regional Mid-América (Mid-America Regional Council).

El paso final del proceso de I-70 FTEIS es obtener un Registro de Decisión (ROD). El ROD es la selección oficial de la estrategia del mejoramiento por la Administración de Carreteras Federales y por MoDOT. El ROD para el I-70 FTEIS espera ser terminado y firmado en febrero o marzo de 2011. Luego al tener los fondos disponibles, la estrategia seleccionada de mejoramiento podrá progresar al Segundo Nivel de documentación ambiental.

Preguntas frecuentes

P. ¿Por qué MoDOT está estudiando I-70 en el metropolitano de Kansas City?

R. Construído a principios de los 1960, I-70 ha durado más tiempo que su diseño original de vida de 20 años y ha soportado un volumen de tráfico tanto de carros como de camiones pesados que sumamente ha rebasado sus expectaciones originales. MoDOT está estudiando I-70 en un esfuerzo para aplicarse a varios asuntos carreteros incluyendo capacidad y la disponibilidad de opciones de transportación multimodal con una estrategia de reforma que mejora seguridad, que reduce congestión, que restablece y mantiene la infraestructura actual, y que mejora accesibilidad.

P. ¿Qué es la estrategia preferida?

R. La estrategia preferida es la estrategia que mejor se aplica al propósito y a la necesidad de I-70 FTEIS como determinada por la consideración de transporte, el uso de la tierra, y los impactos ambientales, sociales y fiscales de cada una de las cuatro estrategias razonables. La estrategia preferida de I-70 FTEIS se mejoraría los embotellamientos claves en el corredor y posiblemente añadiría carriles entre I-435 y I-470.

P. ¿Cuáles son los impactos claves de la estrategia preferida?

R. El impacto principal de I-70 FTEIS incluye unas propiedades que serían compradas y unos efectos posibles en los vecindarios locales (volver a colocar), ruido, llanura sujeta a inundaciones, y usos delicados de terrenos (parques, escuelas, e Iglesias). Todos los impactos de la estrategia preferida, la estrategia de no-construir, la estrategia del mejoramiento de los embotellamientos claves, la estrategia de añadir carriles, y la estrategia del mejoramiento del corredor de transporte son evaluados en el borrador de la Manifestación del Impacto Ambiental y en la Manifestación del Impacto Ambiental abreviada.

¿Preguntas y Comentarios?
Contacto: Gerente de Proyecto

Allan Zafft
816-607-2258
allan.zafft@modot.mo.gov

visítenos en: www.modot.org/kansascity/metroi70

Escriba a MoDOT al:
600 NE Colbern Road
Lee's Summit, MO 64086